

Actiecomité Behoud Woudweg e.o.

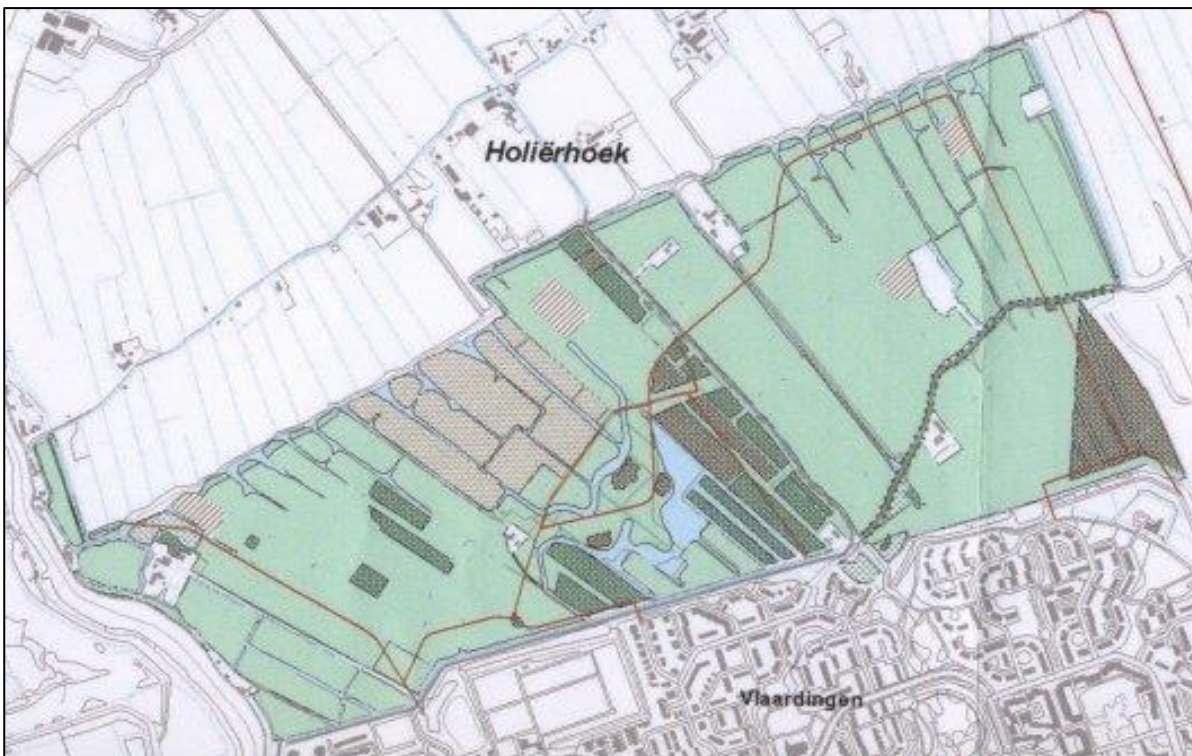
Alternatieve inrichtingsplannen

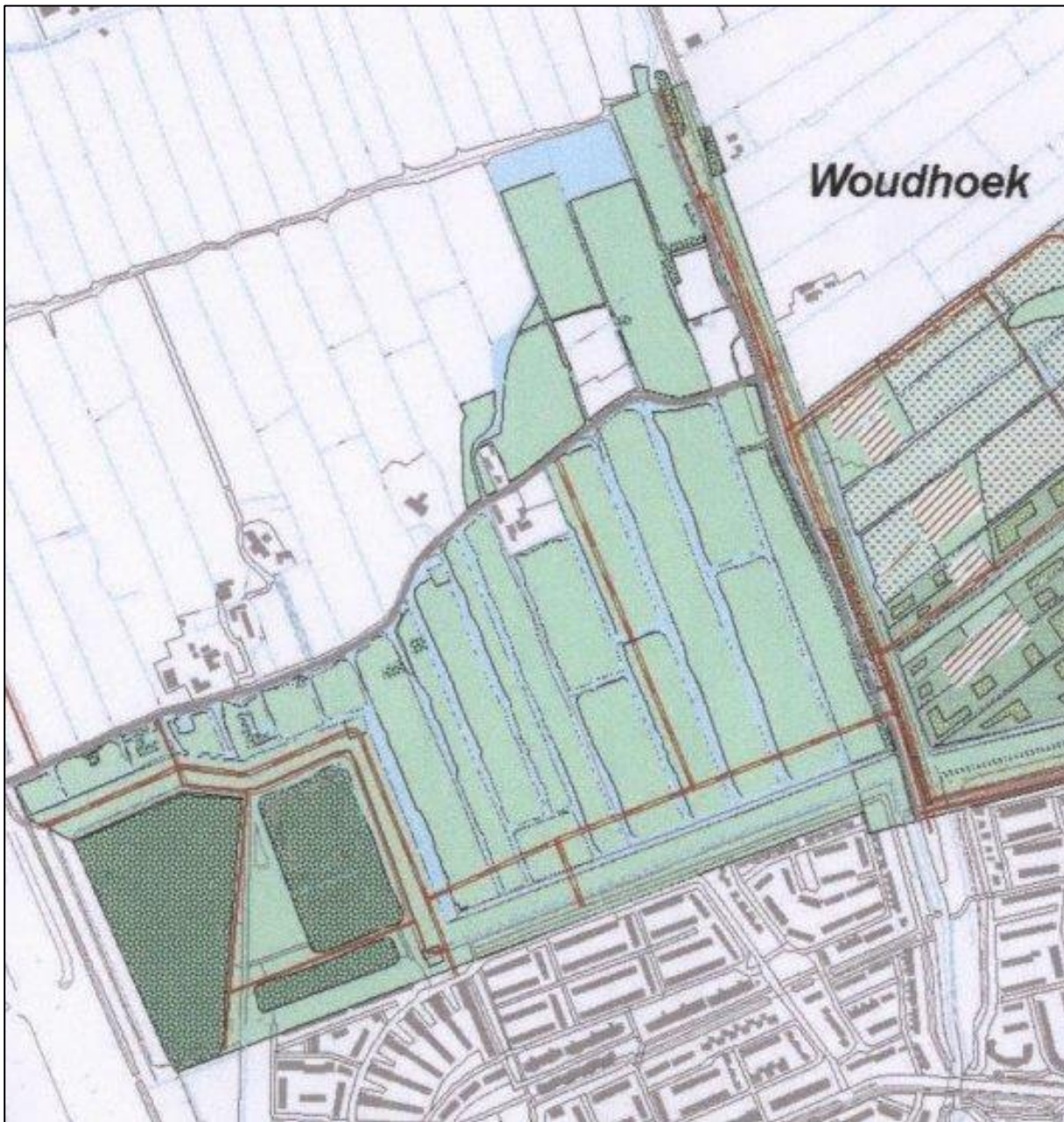
Actiecomité Behoud Woudweg heeft de DLG kaartjes voorzien van een alternatieve inrichting. In dit alternatief zijn voldoende mogelijkheden gecreëerd voor recreatief gebruik van dit unieke stukje boeren natuur waarbij echter het authentieke karakter zo min mogelijk wordt aangetast.

Belangrijke zaken hierbij zijn:

- geen aanleg stukken rietmoeras.
- minder nieuw bos en het nog aan te leggen bos zover mogelijk verwijderd van de Woudweg.
- minder paden met minder kronkels.
- meer inrichten met het huidige landschap als uitgangspunt.
- geen parkeerplaatsen.
- geen paden vlak langs de zweth.
- geen nieuwe plassen en kreken.
- handhaving van de cultuurhistorisch waardevolle kreekruigen.
- handhaving cultuurhistorisch waardevolle elementen zoals weidemolentjes, houten hekken, mooie melkschuurtjes, geriefbosjes, enz.
- Geen aanleg van “Vinex-natuur” maar behoud van de boeren natuur.

Op de kaartjes hieronder, gemaakt door DLG, van het plan van het Actiecomité Behoud Woudweg e.o. staat in grote lijnen de inrichting zoals wij die wensen. De ligging van de paden en de hoeveelheid bos komen niet helemaal overeen met het ABW plan. Daarnaast is er op de kaartjes niets aangegeven over schuren e.d. die behouden moeten blijven wat ons betreft en lijkt de Zwethzone een te grote transformatie te ondergaan.





⊙ autobariere	**** bomenrij
∞ uitkijkpunt	----- knuppelpad
▬ betonbrug	----- laarzenpad
▬ houtenbrug	— waterloop (te dempen)
⌒ visplaats	▨ bos; multifunctioneel
P parkeerplaats	▨ natuurbos
⌒ picknickplaats	▨ bestaand bos
⌒ kano-overdraagplaats	▨ extensief grasland
◆ inlaat	▨ water
▭ infobord	▨ rietruigte en wilgenstruweel
— plattelandsweg	▨ rietmoeras
— fietspad	▨ zwemstrand
— voetpad	▨ parkeerplaats
— voetspoor	▨ helofytenfilter
— boomgroep	▨ overgangsgebied
— ruitroute	▨ ecologische verbindingzone
	▨ nat grasland t.b.v. weidevogels
	▨ archeologische vindplaats
	▭ enclave

Augustus 2005 vernieuwd februari 2006